

**İzmir Barosu**'nun Konak tünellerine ilişkin sorularını yanıtlayan resmi kurumlar, zemin etüdü yapılmadığını kaydetti

# Tünelde oldubitti itirafı

## OZAN YAYMAN

Ulaştırma Bakanlığı tarafından temeli atılan Konak tünelleriyle ilgili bugüne kadar hiçbir zemin etüdü yapılmadığı itiraf edildi. Meslek odalarından konuyla ilgili hiçbir görüş alınmadığı ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle de sadece "şifahi" görüşmeler yapıldığı belirtildi. Halkın proje hakkında bilgilendirilmesini öngören toplantıların da gerçekleştirilmeyerek, sadece basın organlarından yararlanılma yoluna gidildiği anlaşıldı. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün, projeyi, yapımı mahkeme tarafından engellenen Kordonyolu'nun devamı olarak gördüğü de ortaya çıktı.

Yeşildere Caddesi'yle Konak Meydanı'nı birleştirmesi ön görülen ve adına Konak tünelleri denilen projenin, mevcut haliyle eksiklikler içerdiğini savunan **İzmir Barosu**, konuyla ilgili birimlere sorular yöneltti. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Ulaştırma De-

**Baronun sorularını yanıtlayan kurumlardan UKOME 'Tüneller planlarımızda yok', valilik 'Bilgimiz yok' dedi. Karayolları ise 'Kordonyolu'nun yerine yapıyoruz' yanıtını verdi.**

nizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, İzmir Valiliği, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na yöneltilen sorularla projenin hukuki altyapısı sorgulandı.

## ETÜT YOK

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü Ege Bölge Müdürlüğü'nden baroya 17 Ekim 2011 tarihinde gönderilen yazıda, "Konak tünelleri olarak adlandırılan yapılarla ilgili bölge müdürlüğümüzce herhangi bir zemin etüt çalışması yapılmamıştır" denildi. İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü'nün (UKOME) 2 Aralık 2011 tarihli yazısında,

"Konak tünelleriyle ilgili alınmış herhangi bir UKOME genel kurul kararı bulunmayıp, ayrıca söz konusu tünel geçişi, ulaşım ana planında öngörülmemiştir" görüşüne yer verildi. Büyükşehir İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı Nazım Plan Şube Müdürlüğü de, 2 Kasım 2011 tarihli yazısında, projenin imar planlarına işlenmediğini vurguladı. Baroya, valilik tarafından, 27 Ekim 2011 tarihinde gelen yazıda, "Bu proje işlemi Ulaştırma Bakanlığı tarafından yürütülmekte olup, Konak Tünel Projesi'yle ilgili valiliğimizde herhangi bir bilgi bulunmamaktadır" denildi.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nden baroya 23 Aralık 2011 tarihinde Genel Mü-

dür Cahit Turhan'ın imzasıyla gelen yanıtta da, "Bin 570 metresi tünel olmak üzere 2 bin 750 metrelik proje söz konusudur. Tünelle, Mustafa Kemal Sahil Bulvarı, Yeşildere Caddesi'ne bağlanacak olup İzmir Çevre Yolu'nun da sahil yoluna inen bir alternatif aksı oluşacaktır. Proje için yaklaşık 130 milyon TL harcama yapılacaktır" bilgisi verildi.

## ŞİFAHİ GÖRÜŞME

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne yöneltilen sorular arasında, projenin geçeceği güzergahın 1/25 bin ölçekli İzmir Kent Planı'na işaretili olup olmadığı da soruldu. Gelen yanıtta, yapımı İzmirliilerin karşı duruşu ve kesinleşen yüksek mahkeme kararlarıyla engellenen

Kordon Yolu'na vurgu yapıldı.

Konak Meydanı-Cumhuriyet Meydanı-Kordon-Liman Viyadüğü arasında SİT kararları. Danıştay kararları ve hukuksal nedenlerle yapılmadığını bildiren Karayolları Genel Müdürlüğü, "Tamamlanamayan bu güzergahın işlevini sağlamak amacıyla Konak Yeşildere bağlantı yolu güzergahı, 1 Temmuz 2011 tarihinde karayolları ağına alınmıştır. Bu tarihten itibaren ilgili kurumlara tebligat yapılarak, bu güzergahın arazi ve büro çalışmalarına, genel müdürlüğümüzce başlanmıştır" denildi. Büyükşehir ve ilgili belediyelerden, söz konusu proje için görüş alınıp alınmadığı sorusuna verilen yanıtta ise, "Şifahi görüşmeler neticesinde, proje çalışmaları sürdürülmüştür" vurgusu yapıldı. Sivil toplum kuruluşlarından görüş alınıp alınmadığı sorusuna karşılık proje ve yapım çalışmalarının Karayolları Genel Müdürlüğü teknik elemanları tarafından yürütüldüğü vurgulandı.