

Konak tünellerine ilişkin rapor hazırlayan **İzmir Barosu**, kaynağın körfez ve raylı ulaşımında değerlendirilmesini önerdi

'Kaynakları tünele gömmeyin'

OZAN YAYMAN

Merkezi hükümet tarafından kamuoyunda tartışılmasına izin verilmeden temeli atılan Konak tünellerine ayrılan kaynağın körfeze ve raylı ulaşımına yönlendirilmesi istendi.

İzmir Barosu Kent ve Çevre Komisyonu tarafından Konak tünellerine ilişkin rapor hazırlandı. Raporda, hiçbir zemin etüdü yapılmadan, ÇED raporu alınmadan temeli atılan tünellerin 130 milyon TL'ye mal olacağı, bu paranın kamu kaynaklarından karşılanacağı ve bu anlamda kamuoyunda tartışılması gerektiğinin altı çiziliyor. Raporda, "İzmir'in toprağından, havasından ve suyundan yaşam değil rant devşirmeye meraklı bir takım çevreler, bu mücadeleye karşı sürekli olarak, her projeye dava açılıyor argümanını

Raporda 'istememezükçü' suçlamalarının 'İzmir'den rant devşirmeye meraklı çevrelerden' geldiği vurgulandı.

kullanmaktadır. **İzmir Barosu** ve birlikte mücadele verdiği kurumlar, İzmir ile ilgili her projeye dava açmıyor. Öncelikle kamu yararını gözetmeyen, hukuka uygun olarak yapılmayan, kamu alanlarını rant sahiplerine peşkeş çeken projelere karşı dava açılıyor" denildi.

SORGULAMADAN...

Tünellerle ilgili olarak, "Konak tüneli projesinin, İzmir'in trafik sorununun çözümüne katkısı, İzmir kenti ile ilgili planlarla uyumu sorgulanmamıştır. Projeyi eleştirmeye kalkacak olanlar ise iktidar yanlısı medya organları ve

bir kısım iş çevrelerince, daha baştan İzmir'in gelişmesini istemeyen, istemezükçü çevreler olarak ilan edilmiş, üzerindeki baskı ve tehdit oluşturulmuş ve tünellerin temeli bu şekilde atılmıştır" denildi.

Tünellerin kamuoyunda tartışılmadığı, belediye ve valiliğin bile bilgilendirilmediği kaydedilerek, "Tünel projesi tek taraflı ve manipülasyona dayalı, propaganda amaçlı, medya bilgilendirmesi dışında, halka açık bilgilendirme toplantılarının yapılmaması, İzmirliilerin hayatını doğrudan etkileyecek bir

projenin, onlardan gizli, bir tür oldu-bittiye getirilerek yapıldığını göstermektedir. İzmir Kent Planı'nda ve Ulaşım Master Planı'nda yoktur. 130 milyon TL harcama yapılacağı söylenen tünelle ilgili ihale yapılmamış olması, ihalelerde şeffaflık ve rekabetin eşitliği ilkesine aykırıdır ve bu açıdan Kamu İhale Kurumu tarafından denetlenmelidir" görüşlerine yer verildi.

130 MİLYONLUK KAYNAK

Tünelin özellikle Konak trafiğine ek yük getireceği kaydedilen raporun sonuç bölümünde, "Kente olumlu bir katkısı olmayacaksa, kamuya ait 130 milyon TL tutarındaki kaynak, körfez ve raylı sistem ağırlıklı toplu taşıma ile ilgili başka projelerde kullanılmalıdır" denildi.